



- +++++ Percorso originario dell'ex infrastruttura ferroviaria
- Percorso di progetto:
- Ambito cittadino fortemente urbanizzato
 - Ambito cittadino mediamente urbanizzato
 - Ambito cittadino quasi totalmente agricolo
 - Ambito cittadino totalmente agricolo
 - - - - - Ambito extraurbano fortemente urbanizzato (tratteggio: galleria)
 - Ambito extra-urbano mediamente urbanizzato
 - - - - - Ambito extra-urbano totalmente o quasi totalmente agricolo (tratteggio: galleria)

INDICAZIONE DELLA PERCENTUALE DI RISPETTO DEL TRACCIATO DELL'EX INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Tratto	Km al di fuori dell'ex ferrovia	Km su sedime dell'ex ferrovia	% su tratto ex ferrovia	% totale su tratto ex ferrovia
da 1 a 9	3,3 km	2,80 km	46 %	71 %
da 10 a 14	0,2 km	5,70 km	97 %	



Concorso internazionale di progettazione in 2 gradi per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo - Monreale"

