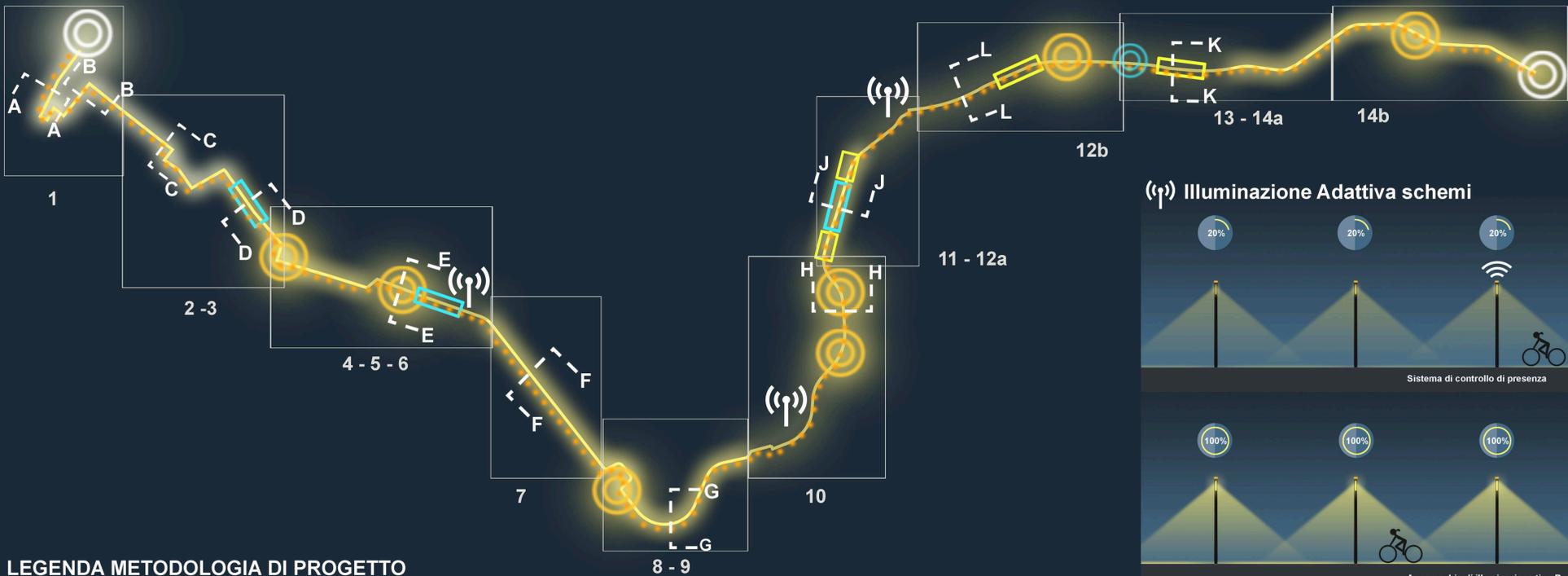


PIANO DI ILLUMINAZIONE GREEN WAY PALERMO - MONREALE



LEGENDA METODOLOGIA DI PROGETTO

Illuminazione architettonica - CCT 3000°K Ra>80 LED

- Inizio e fine percorso
- Case Cantoniere - Stazioni
- Fontana del Drago
- Passaggi sopraelevati e Ponti
- Gallerie

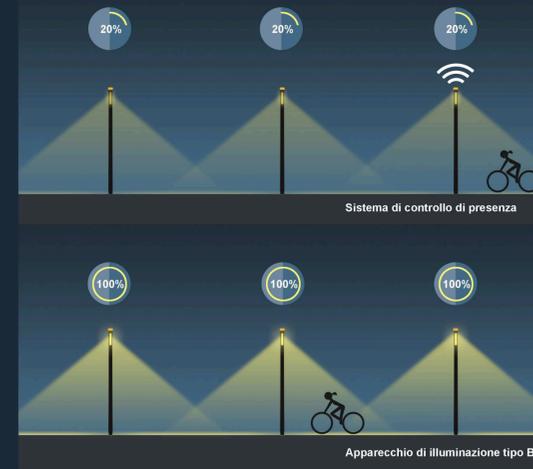
Illuminazione Funzionale - CCT 4000°K Ra>80 LED

- Percorso alto livello di illuminazione: Ambito cittadino fortemente urbanizzato
- Percorso medio livello di illuminazione : Ambiti cittadino mediamente urbanizzato, extra-urbano fortemente e mediamente urbanizzato
- Percorso basso livello di illuminazione: Ambito cittadino e extra-urbano quasi o totalmente agricoli
- Percorso medio livello di illuminazione - Gallerie e passaggi sopraelevati

Illuminazione Segnaletica - Colore Ambrà LED

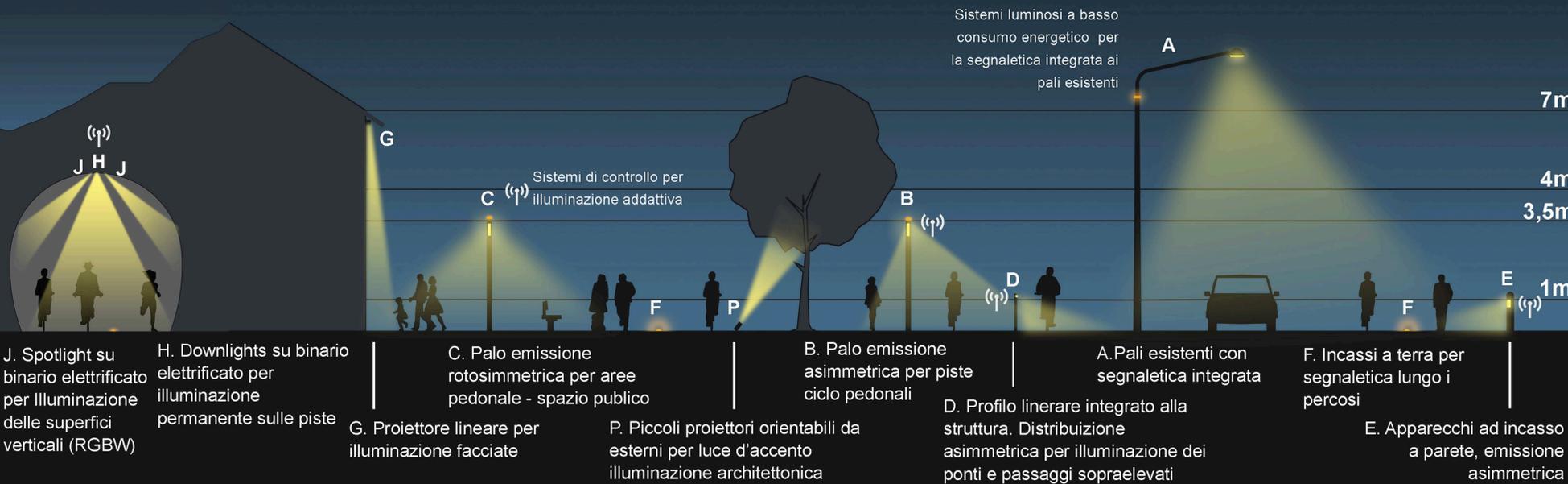
- Identificazione del percorso all'interno della maglia urbana ed extraurbana

(P) Illuminazione Adattiva schemi



ILLUMINAZIONE FUNZIONALE - PISTA CICLO PEDONALE / GALLERIE / PASSAGGI SOPRAELEVATI					
Ambito	Tratti	Livello di illuminazione generale del contesto	Classe illuminotecnica per aree ciclo pedonale (ref: UNI 11248:2012)	Illuminazione Addattiva	Tipologie apparecchi (vedi punto 5.1)
Cittadino Fortemente Urbanizzato	1, 2	Alto	P2	NO	A, F, D
Cittadino Mediamente Urbanizzato	3, 4	Medio	P2	NO	A, F, D
Extraurbano Fortemente Urbanizzato	7, 11	Medio	P3	NO	A, B, E, F
Extraurbano Mediamente Urbanizzato	8, 9, 14	Medio	P3	NO	A, B, E, F
Cittadino Quasi Agricolo	5	Basso	P4	SI	B
Cittadino Totalmente Agricolo	6	Basso	P4	SI	B
Extraurbano totalmente o quasi totalmente agricolo	10, 12, 13	Basso	P5	SI	B
Gallerie	11, 12b, 13	Medio	P2	SI	H, J
Passaggi Sopraelevati	1, 7, 11	Medio	P2	SI	D, E

ABACO APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE



Sistemi luminosi a basso consumo energetico per la segnaletica integrata ai pali esistenti

Sistemi di controllo per illuminazione adattiva

J. Spotlight su binario elettrificato per illuminazione delle superfici verticali (RGBW)

H. Downlights su binario elettrificato per illuminazione permanente sulle piste

C. Pilo emisore rotosimmetrica per aree pedonale - spazio pubblico

B. Pilo emisore asimmetrica per piste ciclo pedonali

A. Pali esistenti con segnaletica integrata

F. Incassi a terra per segnaletica lungo i percorsi

D. Profilo lineare integrato alla struttura. Distribuzione asimmetrica per illuminazione dei ponti e passaggi sopraelevati

E. Apparecchi ad incasso a parete, emissione asimmetrica



Concorso internazionale di progettazione in 2 gradi per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo - Monreale"