



VISTA 1 - PROGETTO (tunnel della Fontana del Drago)

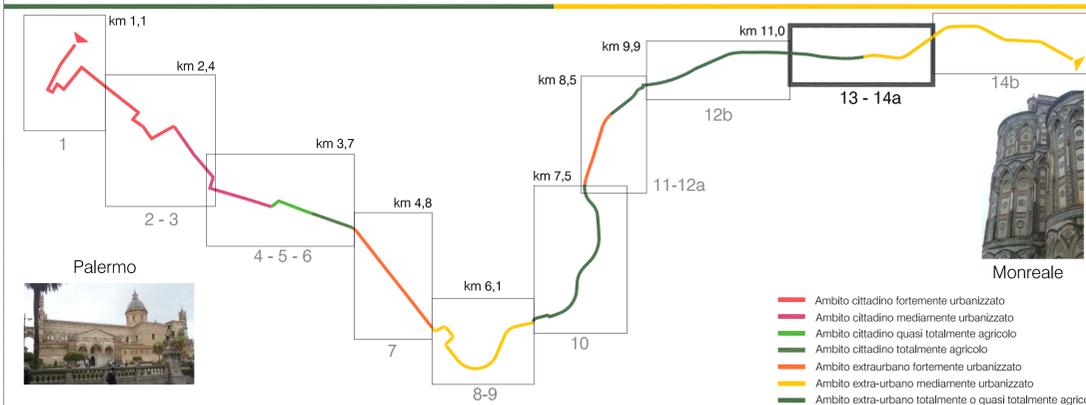


VISTA 2 - PROGETTO (vista dell'ingresso alla galleria Monreale)



VISTA 3 - PROGETTO (interno della galleria Monreale - illustrazioni del Cammino delle 5 fontane)

TRATTO 13 - 14a → CONFINE MONREALE → STRADA FERRATA (km 1,1)



- Percorso ciclabile
- Percorso ciclabile esistente
- Percorso pedonale cittadino esistente
- Percorso pedonale in corrispondenza della pista ciclabile
- Deposito biciclette
- Stazione Bike sharing
- Interscambio con mezzi pubblici
- Interscambio con Stazione ferroviaria
- Punto di interesse turistico
- Punto di partenza itinerario turistico
- Museo
- Punto di ristoro
- Servizi igienici
- Aree sosta e Relax
- Punto manutenzione biciclette
- Ambito "Zona 30"
- Punto di connessione WI-FI
- Colonnine ricarica elettrica
- Bike Play - grouping
- Area giochi
- Colonnina di soccorso

32 Criticità (media)

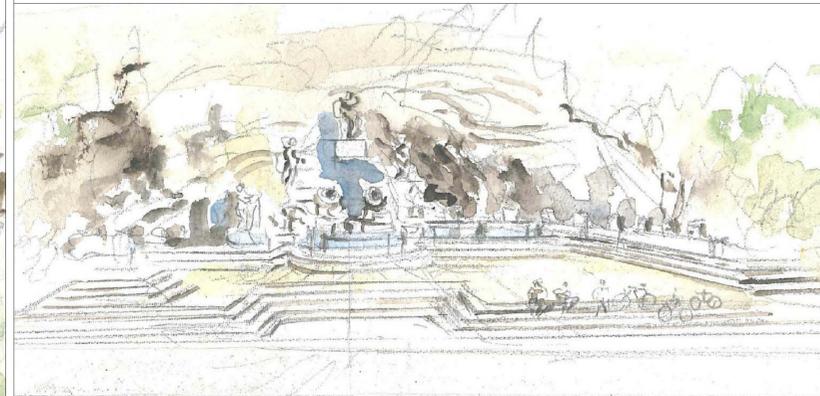
Verifica consistenza strutturale della Galleria e del tunnel.
 Sono state valutate le consistenze strutturali. Si veda Relazione Metodologica specialistica.

33 Criticità (media)

Raccordo tra la green way e la S.P.69 e dotazione di segnaletica orizzontale e verticale adeguata per rendere promiscuo il tratto compreso tra il raccordo e la piazza di Monreale, con eventualmente la riduzione del limite di velocità (zona 30).
 Il raccordo avverrà tramite passaggio a "castellana". E' prevista area "Zona 30". Prevedere la realizzazione ogni 250 m. di "piattaforme rialzate".

34 Criticità (alta)

Riacquisizione delle aree di pertinenza dell'ex infrastruttura, attualmente inglobate nella piazzola antistante un locale commerciale.
 Nel caso di impossibilità a riacquisire le aree di pertinenza dell'ex infrastruttura, la pista ciclabile sarà posizionata a valle della piazzola.



FONTANA DEL DRAGO

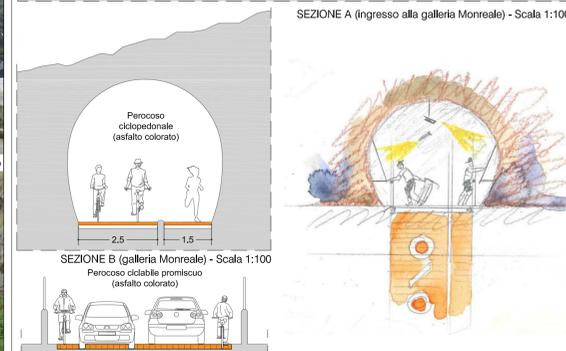
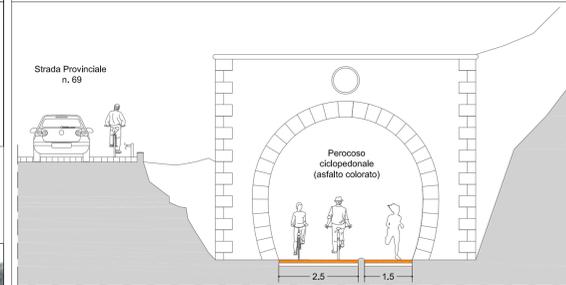


VISTA 1 (tunnel della Fontana del Drago) - Stato di fatto

VISTA 2 (ingresso alla galleria Monreale) - Stato di fatto



ARRIVO DEL PERCORSO IN CORRISPONDENZA DELLA FONTANA DEL DRAGO



VISTA DELL'INTERNO DELLA GALLERIA MONREALE



COMUNE DI PALERMO



Concorso internazionale di progettazione in 2 gradi per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo - Monreale"

