



VISTA 1 - PROGETTO (via Uditore)

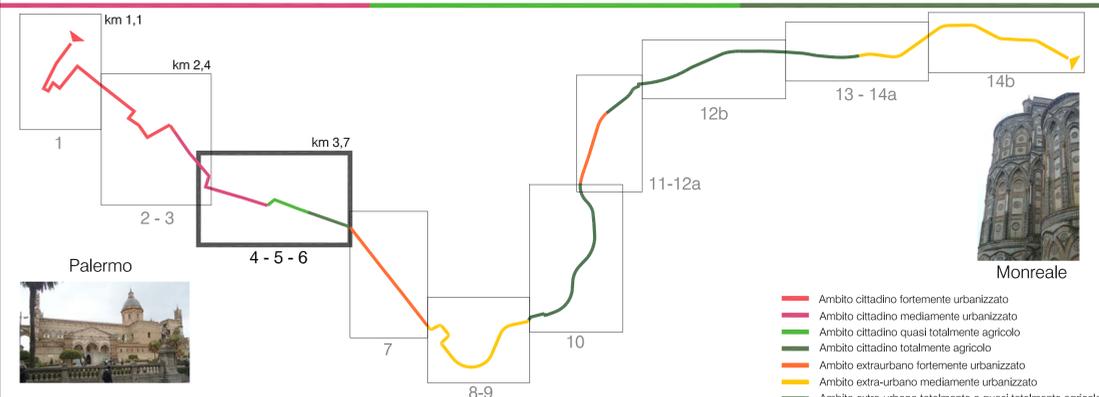


VISTA 2 - PROGETTO (via Aci)



VISTA 3 - PROGETTO (viale Leonardo Da Vinci)

TRATTO 4 - 5 - 6 → VIA UDITORE → VIA AGORDAT (km1,3)

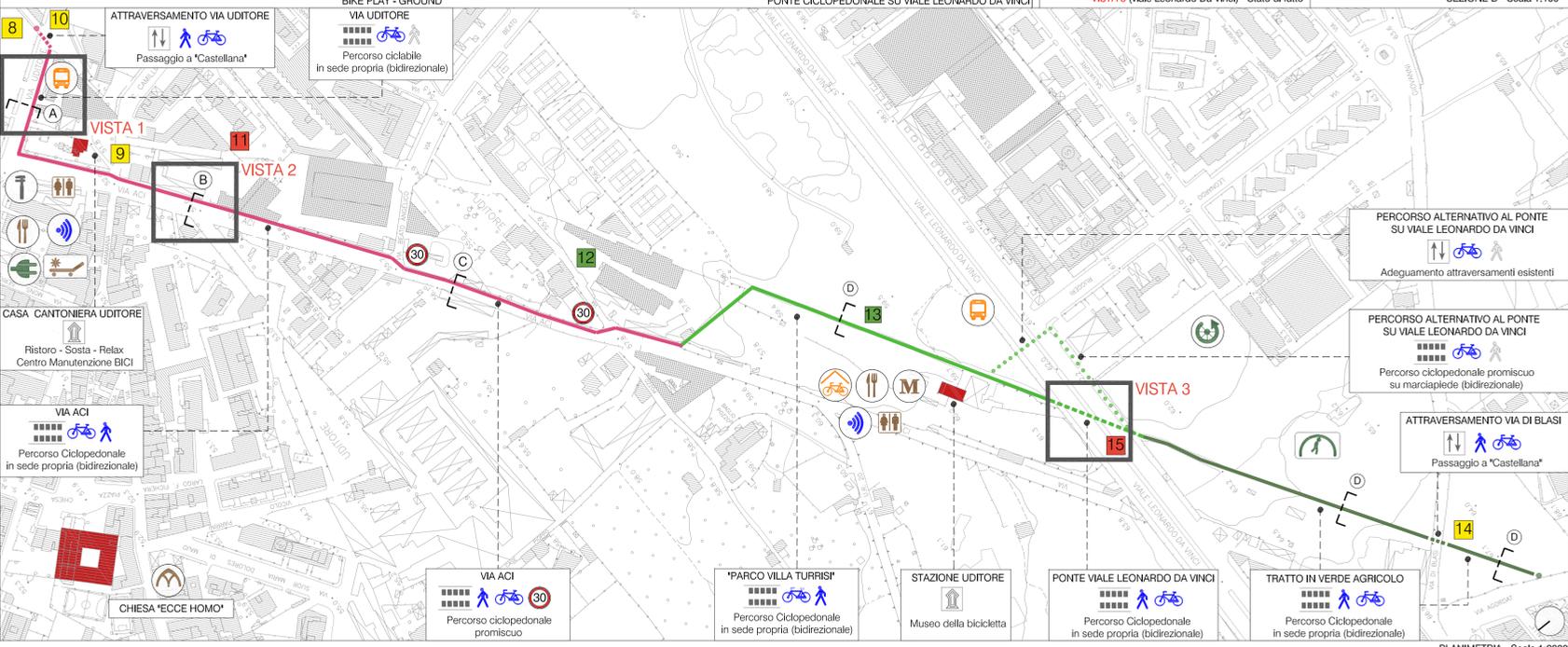


- Percorso ciclabile
- Percorso ciclabile esistente
- Percorso pedonale cittadino esistente
- Percorso pedonale in corrispondenza della pista ciclabile
- Deposito biciclette
- Stazione Bike sharing
- Interscambio con mezzi pubblici
- Interscambio con Stazione ferroviaria
- Punto di interesse turistico
- Punto di partenza itinerario turistico
- Museo
- Punto di ristoro
- Servizi igienici
- Aree sosta e Relax
- Punto manutenzione biciclette
- Ambito "Zona 30"
- Punto di connessione Wi-Fi
- Colonnine ricarica elettrica
- Bike Play - group
- Area giochi
- Colonnina di soccorso

- 8 Criticità (media)**
Riacquisizione delle aree attualmente occupate da un parcheggio (nel caso di scelta dell' ipotesi progettuale che ripercorre il tracciato)
■ Il percorso non passa su queste aree.
- 9 Criticità (media)**
Riacquisizione delle aree attualmente occupate da magazzini, spazi condominiali, aree intercluse (nel caso di scelta dell'ipotesi progettuale che ripercorre il tracciato)
■ Il percorso non passa su queste aree.
- 10 Criticità (media)**
Attraversamento di assi stradali significativi ed a medio traffico automobilistico (Via Bernini/via Uditore)
■ Su via Uditore è previsto un passaggio "a castellana"
■ Si veda Tav.13 "Abaco attraversamenti stradali". Il percorso non passa da via Bernini.
- 11 Criticità (alta)**
Riacquisizione delle aree tra via Camilliani e via Beato Angelico, occupate da magazzini, spazi condominiali e aree intercluse
■ Il percorso non passa su queste aree.
- 12 Criticità (bassa)**
Riacquisizione delle aree intercluse ed in particolare di quelle che attualmente consentono il transito pedonale all'interno dell'A. S. D. Kalta Tennis Club di via Beato Angelico n.16, e di quelle alle spalle dei capannoni della Ditta Servizi e Tecnologie s.r.l. di via Pozzo n. 52
■ Si prevede il passaggio del percorso su via Aci.
- 13 Criticità (bassa)**
Riacquisizione delle aree intercluse ricadenti all'interno dell'istituto parco di Villa Turris
■ Si provvederà ad attivare tutte le necessarie attività per la riacquisizione. Si provvederà ad opere di valorizzazione del parco.
- 14 Criticità (media)**
Attraversamento di assi stradali significativi ed a medio traffico automobilistico (Via G.E. Di Biasi)
■ E' previsto un passaggio "a castellana".
■ Si veda Tav. 13 "Abaco attraversamenti stradali".
- 15 Criticità (alta)**
Attraversamento di assi stradali molto ampi e ad elevato traffico automobilistico (via Leonardo da Vinci)
■ E' prevista la realizzazione di una ponte ciclopedonale bidirezionale. In alternativa si adeguerà fattuale attraversamento su via Leonardo da Vinci.



PASTRELLA IN LEGNO E ACCIAIO



VISTA DEL PONTE CICLOPEDONALE SU VIALE LEONARDO DA VINCI



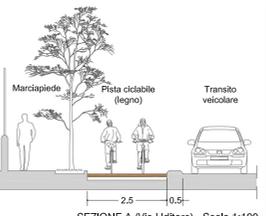
VISTA 1 (via Uditore) - Stato di fatto



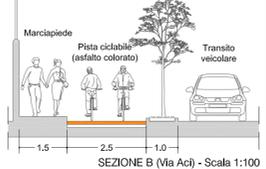
VISTA 2 (via Aci) - Stato di fatto



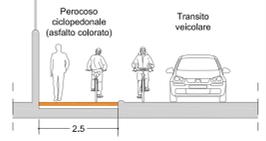
VISTA 3 (viale Leonardo Da Vinci) - Stato di fatto



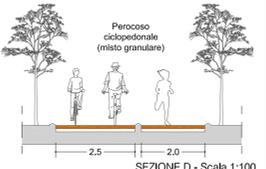
SEZIONE A (via Uditore) - Scala 1:100



SEZIONE B (via Aci) - Scala 1:100



SEZIONE C (via Aci) - Scala 1:100



SEZIONE D (via Aci) - Scala 1:100



COMUNE DI PALERMO



Concorso internazionale di progettazione in 2 gradi per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo - Monreale"