

RICONVERSIONE AD USO PISTA CICLABILE – GREEN WAY DELLA DISMESSA FERROVIA A SCARTAMENTO RIDOTTO PALERMO - CAMPOREALE NEL TRATTO PALERMO – MONREALE

PROGRAMMA DI DETTAGLIO

1) PREMESSA

Il “Programma di dettaglio” è finalizzato alla verifica ed ai necessari approfondimenti per la redazione del progetto definitivo , delle procedure autorizzative e del progetto esecutivo.

2) CONTENUTI DEL PROGRAMMA DI DETTAGLIO

Il presente programma di dettaglio contiene le indicazioni procedurali - operative relativamente alle seguenti indagini:

- storiche archeologico ambientali;
- topografiche;
- geologiche;
- geotecniche;
- idrogeologiche;
- idrauliche;
- censimento sottoservizi e reti interferenti.

2.1) INDAGINI STORICHE ARCHEOLOGICO AMBIENTALI

Le indagini “storiche archeologico ambientali” prevedranno inizialmente alcune fasi conoscitive attraverso il reperimento di dati documentali e cartografici presso gli enti preposti e/o interessati dai relativi ambiti tematici. Se necessario si provvederà alle analisi conoscitive “in situ” adottando tutte le modalità e strumenti idonei per valutare il contesto attraverso metodologie ed attività (talvolta di campionamento) che meglio si prestano a caratterizzare i diversi ambiti (a seconda del caso specifico) applicando tutte quelle operazioni/accortezze per la buona riuscita delle analisi al fine di fornire un valido supporto alla ricerca storico archeologica e ambientale.

2.2) INDAGINI TOPOGRAFICHE

Le indagini topografiche saranno programmate attraverso un'attenta valutazione del contesto e delle sue specificità. Successivamente si procederà con la fase operativa che sarà attuata attraverso una campagna di rilievi e la conseguente restituzione grafico - digitale da utilizzare con i più comuni software.

Le attività preparatorie e quelle in campo saranno svolte attraverso analisi storico - documentali specifiche e attraverso l'utilizzo di adeguata strumentazione tecnica (anche droni) ed avranno l'obiettivo di rilevare l'intero stato di fatto e tutte le opere / manufatti presenti nei vari ambiti di intervento.

La fase successiva prevede l'utilizzo e l'elaborazione dei dati raccolti che permetteranno di ricostruire il modello tridimensionale che riporterà con precisione la morfologia del terreno e gli oggetti che si trovano su di esso: gli elementi territoriali (scarpate, muri, edifici, manufatti vari, elementi idrici,ecc..)

La fase finale si attuerà attraverso la redazione di documenti, schede, e restituzioni digitali.

2.3) INDAGINI GEOLOGICHE – GEOTECNICHE – IDROGEOLOGICHE – IDRAULICHE

Le indagini geologiche, geotecniche, idrogeologiche, idrauliche dovranno prendere in considerazione:

- il contesto urbanistico circostante e le caratteristiche generali delle aree;
- il contesto geologico, geomorfologico delle aree;
- le caratteristiche delle opere;
- le caratteristiche dei vari ambiti interessati dall'intervento.

Il programma operativo delle indagini si dovrà attuare attraverso le attività sotto descritte e accompagnate da adeguata redazione documentale e restituzioni grafiche:

- individuazione delle normative di riferimento;
- inquadramento delle aree oggetto di indagine;
- inquadramento geologico – geomorfologico;
- inquadramento idrogeologico;
- prove dinamiche e analisi geotecniche;
- indicazione dei livelli stratigrafici e caratteristiche geotecniche;
- indagine geofisica;
- indicazione per la formazione dei vari strati funzionali all'opera.

2.4) CENSIMENTO SOTTOSERVIZI E RETI INTERFERENTI

Il censimento dei sottoservizi e reti interferenti avverrà attraverso le seguenti attività:

- preliminare individuazione “in situ” delle reti interferenti con il passaggio del percorso;
- indagine conoscitive presso gli enti comunali e i vari proprietari e/o gestori delle reti;
- eventuale programmazione di campagna attraverso “georadar”;
- restituzione grafico – documentale dei sottoservizi e delle reti.

3) COSTI PRESUNTI

I costi presunti per le attività sopra descritte si possono quantificare nel complesso in euro 8.000,00