

Concorso internazionale di progettazione in 2 gradi per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo-Monreale"

CIG: 7170588C66

# H2 Masterplan

STATO DI PROGETTO E INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI IN RELAZIONE ALLE CRITICITA' scala 1:20.000



## ANALISI DELLE CRITICITA' EVIDENZIATE DAL D.P.P.

C<sub>N</sub> (numero criticità secondo D.P.P.)  
 Livello criticità  
 bassa media alta

### CRITICITA' AFFRONTATE/ TIPOLOGIA INTERVENTI

- Interventi sulla viabilità e per la sicurezza di ciclisti e pedoni**
  - Sezione stradale ridotta
  - Attraversamenti e intersezioni stradali
  - Modifica della sezione stradale:
    - sostituzione dell'area di sosta/parcheggio con piste ciclabile in sede propria
    - divieto di parcheggio nel caso di percorso ciclabile in sede promiscua
  - "Strade 30": imposizione del limite di velocità anche attraverso l'utilizzo di appositi dispositivi progettuali
  - Soluzioni per aumentare la visibilità da strada, studio dell'ottica specifica, segnaletica orizzontale da normativa supportata da un sistema di grafica a pavimento specifica
  - Potenziamento attraversamento pedonale e reso esistente:
    - ampliamento della sede dedicata;
    - pista ciclabile su sede propria;
    - illuminazione stradale con studio dell'ottica specifica;
    - segnaletica orizzontale da normativa supportata da un sistema di grafica a pavimento specifica
  - "Strade 30": imposizione del limite di velocità anche attraverso l'utilizzo di appositi dispositivi progettuali

- Interventi per l'accessibilità /percorribilità del tracciato**
  - Riacquisizione aree di pertinenza della antica infrastruttura
  - Realizzazione di un percorso alternativo
  - Procedura di riacquisizione delle aree in forma non onerosa
  - Realizzazione di un percorso ciclabile in sede propria
  - Valorizzazione delle aree di pertinenza e delle aree immediatamente adiacenti
  - Realizzazione rampa per il superamento del dislivello

- ALTE CRITICITA' RISCOSETRATE IN FASE DI SOPRALLUOGO**
  - Presenza di vegetazione spontanea nei tratti in rilevato che può averne compromesso la stabilità
  - Imbocco della galleria ostruito da riempimento di terra
  - Abbattimento selettivo a verifica della stabilità
  - Rimozione della terra e ripristino accessibilità galleria

- Interventi per la valorizzazione dei manufatti del tracciato**
  - Verifica strutturale e recupero galleria
  - Verifica strutturale e recupero ponte di Monreale e del ponte su via Luparello
  - Verifica strutturale e recupero ponte di Boccadifalco
  - Verifica strutturale e recupero case cantoniere
  - Intervento di messa in sicurezza secondo specifiche indicate nella relazione tecnica specialistica (vedi documento F1)
  - Valorizzazione galleria della Fontana del Drago e intervento di messa in sicurezza secondo specifiche indicate nella relazione tecnica specialistica (vedi documento F1)
  - Valorizzazione del manufatto e intervento di messa in sicurezza secondo specifiche indicate nella relazione tecnica specialistica (vedi documento F1)
  - Valorizzazione del manufatto e intervento di messa in sicurezza secondo specifiche indicate nella relazione tecnica specialistica (vedi documento F1)
  - Recupero - secondo specifiche indicate nella relazione tecnica specialistica (vedi documento F1) e valorizzazione del manufatto

- ALTE CRITICITA' RISCOSETRATE IN FASE DI SOPRALLUOGO**
  - Interventi di messa in sicurezza secondo specifiche indicate nella relazione tecnica specialistica (vedi documento F1) e prove ulteriori indagini di approfondimento

### ANALISI DI CONTESTO

- Perimetro ambiti
- SISTEMA INSEDIATIVO
  - Tessuto ad alta densità
  - Tessuto a media densità
  - Tessuto a bassa densità
  - Tessuto di elevata rilevanza storica
- SISTEMA AMBIENTALE
  - Aree verdi incolte-fascia pedemontana
  - Aree verdi incolte
  - Aree agricole a carattere residuale
  - Parchi e giardini
  - Canali di deflusso delle acque
- SERVIZI E ATTREZZATURE DI INTERESSE COLLETTIVO
  - Strutture ospedaliere
  - Strutture scolastiche
  - Attrezzature sportive
  - Parcheggi
- MOBILITA' SOSTENIBILE
  - Stazioni della metropolitana
  - Linee tram
  - Piste ciclabili esistenti

### IL TRACCIATO DELLA EX LINEA FERROVIARIA PALERMO-CAMPORREALE, TRATTA PALERMO-MONREALE

- Tracciato linea ferroviaria dismessa
- Tracciato linea ferroviaria dismessa non più esistente

### PRINCIPALI PUNTI DI INTERESSE PER IL PERCORSO CICLO-TURISTICO

- Duomo di Monreale: sito UNESCO "Palermo arabo-normanna e le cattedrali di Cefalù e Monreale"
- Convento di Baida
- Fontane monumentali
- Sorgenti del Gabriele
- Punti panoramici di pregio
- Giardino del complesso monumentale del Duomo di Monreale
- Costituendo Parco di Villa Turrisi
- Parco Fondo Badia
- Parco Uditore
- Villetta Cartagine
- Istituto Zootechnico Regionale
- Ristorante/punto di ristoro

- Aderenza al tracciato originario (%)
- Percorso su tracciato originario
- Percorsi secondari
- Tratto non più esistente
- Tratti del tracciato originario non attivati ma di cui si prevede il recupero futuro
- Tratti del tracciato originario attualmente non accessibili
- Tratti del tracciato originario in galleria
- Tratti del tracciato originario su ponti e viadotti
- Percorso alternativo suggerito (indicazioni D.P.P.) progettato
- Percorso alternativo suggerito (indicazioni D.P.P.) escluso
- Percorso alternativo proposto
- Percorso pedonale di completamento
- Intersezioni con strade urbane
- Pista ciclabile esistente
- Luoghi della Saja
- Stazioni e case cantoniere

